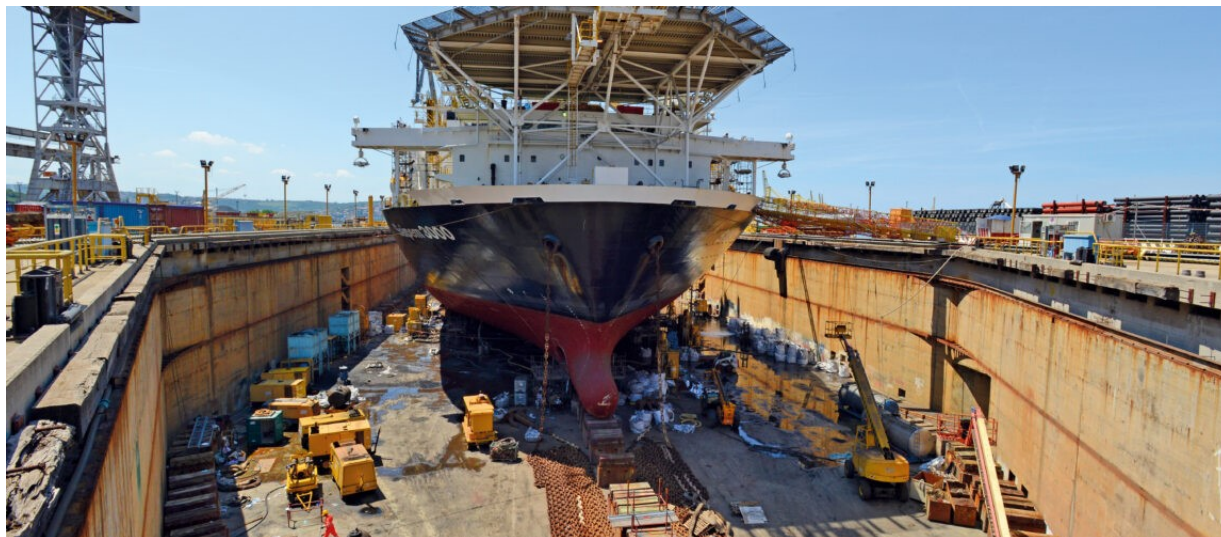


Riparazioni navali, Cina protagonista con 17 cantieri tra i più operativi

14 Ottobre 2025 – Redazione



Complessivamente per il settore c'è stata una crescita del 7% nel 2025

Genova – L'attività globale di riparazione navale **è aumentata del 7% nel 2025**, superando di gran lunga la crescita complessiva della flotta, lo svelano i dati pubblicati nell'ultimo rapporto di Clarksons Research. Il balzo è dovuto a una flotta mondiale sempre più anziana mentre gli armatori **stanno accelerando per installare le tecnologie per il risparmio energetico (Est)** che servono per rispettare gli obiettivi di decarbonizzazione sempre più stringenti. In questo scenario **la Cina continua ad avere sempre la leadership nel mercato ospitando 17 dei 20 cantieri di riparazione più attivi al mondo**, consolidando il suo ruolo di leader incontrastato del settore. Con la capacità dei cantieri che si riduce e i giorni di fermo tecnico ("off-hire") in aumento, i broker avvertono che gli armatori potrebbero presto trovarsi a fronteggiare costi di riparazione più elevati e tempi di attesa più lunghi per accedere ai bacini di carenaggio.